



Inhaltsverzeichnis

Mitteilungen	3
Traktanden Generalversammlung	4
Vorwort des Verwaltungsratspräsidenten	5
Geschäftsbericht des Geschäftsführers	6 – 9
Organisation	11 – 13
Erfolgs- und Betriebsrechnung	15 – 17
Bilanz 2024/2023	20–21
Erfolgsrechnung	22 – 23
Mittelflussrechnung	24
Anhang der Jahresrechnung	27 – 31
Revisionsbericht	32





Mitteilungen

Einladung

zur 54. ordentlichen Generalversammlung der Stockhornbahn AG am Mittwoch, 21. Mai 2025, um 16.00 Uhr im Konferenzsaal der Firma Powerjet AG, Burgholz 49, 3753 Oey-Diemtigen.

Bitte mit dem ÖV anreisen bis BLS-Bahnstation Burgholz. Parkplätze stehen am GV Standort in Burgholz und beim Schützenhaus Brünnlisau nur beschränkt zur Verfügung.

Stimmausweise

Die Stimmausweise erhalten Sie beim Eintritt im Tausch gegen die Zutrittskarte.

Zutritt

Zur Generalversammlung haben aus Platzgründen nur Aktionärinnen und Aktionäre Zutritt.

Vollmachtserteilung

Für die Vollmachtserteilung ist die entsprechende Rubrik im Anmeldetalon auszufüllen, zu unterzeichnen und dem/der Bevollmächtigten zu übergeben.

Wenn eine Aktionärin oder ein Aktionär den Verwaltungsrat bevollmächtigen will, so hat sie oder er die Vollmacht unterzeichnet an die Gesellschaft zuhanden des Verwaltungsrates einzusenden. In diesem Fall wird das Stimmrecht gemäss den Anträgen des Verwaltungsrates ausgeübt. Inhaberinnen und Inhaber der elterlichen Gewalt gem. Art. 304 ZGB benötigen keine Vollmacht.

Versand der Unterlagen für die Generalversammlung

Aus Kostengründen wird an die Aktionärinnen und Aktionäre mit gleicher Wohnadresse nur ein Kuvert mit den Unterlagen für alle Familienmitglieder zugestellt. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis.

Obligatorische Anmeldung

Wir bitten Sie, sich bis spätestens am Freitag, **9. Mai 2025** per Post für die Generalversammlung anzumelden oder per Mail an info@stockhorn.ch

Freifahrt und Imbiss am Versammlungstag

Am Tag der Generalversammlung, am Mittwoch, 21. Mai 2025, offerieren wir jedem/r Aktionär/ in eine Freifahrt auf das Stockhorn inkl. Heissgetränk im Gipfelrestaurant. Bitte die mit der Anmeldung erhaltene gelbe Generalversammlung-Zutrittskarte vorweisen. Die Freifahrt ist nicht auf eine andere Person übertragbar und aus steuerrechtlichen Gründen nur am Tag der Generalversammlung gültig.

Im Anschluss an die Generalversammlung laden wir die Teilnehmenden zu einem Imbiss am Versammlungsort ein.

Steuerwert der Namenaktie per 31.12.2022

Valoren-Nr. 236 844

Bruttosteuerwert CHF 1'050.00

Nettosteuerwert CHF 735.00



Traktanden

1. Begrüssung

2. Geschäftsjahr / Jahresbericht / Rechnung 2024

2.1 Berichterstattung über das Geschäftsjahr 2024

Jahresbericht / Jahresrechnung

2.2 Genehmigung des Jahresberichts und der Rechnung 2024

Der Verwaltungsrat beantragt der Generalversammlung:

- Kenntnisnahme des Berichts der Revisionsstelle
- Genehmigung des Jahresberichts
- Genehmigung der Jahresrechnung

3. Verwendung Bilanzgewinn (alle Werte in CHF)

Antrag für Verwendung des Bilanzgewinns von 286'468.88

Der Verwaltungsrat beantragt die folgende Verwendung des Bilanzgewinns:

– Ausrichtung einer Dividende	0.00
– Zuweisung gesetzliche Gewinnreserve	1'500.00
– Zuweisung freiwillige Gewinnreserve	0.00
– Vortrag auf neue Rechnung	284'968.88

4. Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrats und des Geschäftsführers

Beschlussempfehlung: Die Generalversammlung erteilt den Mitgliedern des Verwaltungsrats und dem Geschäftsführer Entlastung.

5. Statutenrevision

Die Statuten vom 26. Oktober 1995 müssen den neuen gesetzlichen Bestimmungen angepasst werden. Die Erläuterungen sind in einem separaten Dokument der Einladung beigelegt.

Der Verwaltungsrat beantragt der Generalversammlung die Genehmigung der neuen Statuten.

6. Orientierungen / Informationen

6.1 Übersicht der wichtigsten Bauprojekte

6.2 Angebote der Stockhornbahn AG

7. Verschiedenes

Für den Verwaltungsrat
Bernhard Gyger, Präsident



Vorwort des Präsidenten

Liebe Aktionärinnen und Aktionäre
Geschätzte Leserinnen und Leser

Als typischer Ausflugsberg, ohne grosse Tourismusinfrastruktur in der Standortgemeinde Erlenbach i.S., sind die Stockhornbahnen auf gutes Wetter angewiesen. 2024 war diesbezüglich kein gutes Jahr. Ein verregneter Frühling und ein nasser Herbst bleiben in Erinnerung, aber auch ein Top-Jahresanfang und ein fantastischer Jahreschluss. Im Dezember verzeichnete die Bahn an einzelnen Tagen so viele Besuchende wie normalerweise im Sommer. Das Betriebsergebnis 2024 liegt wieder über einer Million Franken und nur knapp unter dem Spitzenjahr 2022, was unter Berücksichtigung des «komplizierten» Wetters hervorragend ist. An dieser Stelle herzlichen Dank an alle, die dies ermöglicht haben.

Die bewährten Winterangebote ergänzen heute das Sommergeschäft ideal und befriedigen die Bedürfnisse vieler Gäste, welche die Ruhe suchen, aber auch die gute und nahe Erreichbarkeit schätzen. Die familiäre Atmosphäre der Stockhornbahn mit dem Zielpublikum Individualtourismus, ergänzt mit einem kleinen, aber feinen Gruppengeschäft, bewährt sich und stimmt uns für die Zukunft optimistisch. Bergbahnen sind finanziell keine Selbstläufer, sondern verlangen von allen Beteiligten jeden Tag einen grossen Einsatz. Die Freundlichkeit des Personals ist dabei die Basis für zufriedene Kundschaft und bleibt somit auch in Zukunft unser Anspruch.

Der Verwaltungsrat hat sich intensiv mit der Weiterentwicklung der Stockhornbahn auseinandergesetzt. Das geplante Hotel bei der Bergstation wurde in einem Workshopverfahren noch einmal von Grund auf neu gestaltet. Im Fachgremium waren alle wichtigen Anspruchsgruppen vertreten – Landschaftsplanung, Architektur, Statik, Raumplanung, Gemeindevertretung und die Stockhornbahn. Das Resultat besticht durch eine

klare Raumgliederung, aber auch durch eine optimale Einbindung in die Landschaft sowie mit der Möglichkeit, die Gebäude etappiert zu erstellen. Als nächster Schritt wird eine Überbauungsordnung unter Federführung der Gemeinde Erlenbach i.S. erstellt, und anschliessend werden die Stimmberechtigten über diese befinden können.

Parallel dazu sind die Planungsarbeiten für den Bahnersatz der oberen Sektion weiter fortgeschritten. Die heutige Bahn muss bis 2033 ersetzt werden, und das Bewilligungsverfahren wurde in den letzten Jahren immer komplizierter und dauert heute bedeutend länger. Neue Vorschriften und auch mehr Bürokratie kosten Geld und strapazieren manchmal auch die Nerven der Beteiligten. Mit einer neuen Bahn werden verschiedene Verbesserungen angestrebt, insbesondere werden zwei Trageile die Windstabilität erhöhen und der Komfort im Wartebereich erhöht.

Die Finanzierung des Hotels und der Erneuerung der Bahn stellen eine sehr grosse Herausforderung für die Stockhornbahn dar. Hilfreich sind dabei die guten Jahresabschlüsse der letzten Jahre, aber ohne eine wesentliche Fremdfinanzierung werden die Projekte nicht realisierbar sein.

Im Namen des Verwaltungsrats danke ich dem Geschäftsführer und allen Mitarbeitenden ganz herzlich für den grossen Einsatz. Ein herzlicher Dank geht an alle Mitglieder des Verwaltungsrates, die sich die nötige Zeit für die Stockhornbahn nehmen, sowie an die Freunde des Stockhorns, die uns immer wieder ihr Wohlwollen entgegenbringen. Im Weiteren bedanke ich mich bei den Gemeindebehörden und allen anderen, welche die Stockhornbahn stets positiv unterstützen.

Bernhard Gyger
Präsident des Verwaltungsrates



Geschäftsbericht 2024

Geschäftsjahr: 1. Januar bis 31. Dezember 2024

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre

Ich freue mich, Ihnen unseren Geschäftsbericht für das Jahr 2024 vorzulegen. Mit diesem Bericht erhalten Sie einen Überblick über die wesentlichen Entwicklungen und Erfolge unseres Unternehmens.

Rückblick

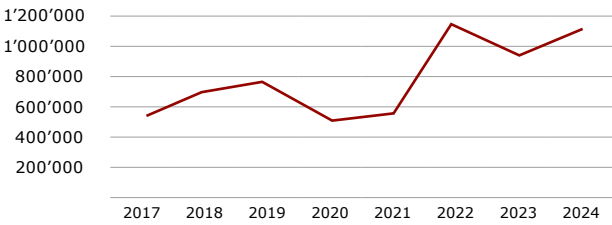
Trotz wechselhafter Witterungsbedingungen in den Monaten Mai, Juni, September und Oktober konnten wir über das gesamte Jahr hinweg erfreuliche Ergebnisse erzielen. Die Anzahl der Ersteintritte lag unter dem Niveau der beiden Vorjahre, jedoch verzeichneten wir höhere Erlöse im ertragsintensiven Gruppengeschäft sowie im Betrieb unseres Iglus. Zusätzlich stiegen die Abgeltungen aus den Gästepässen und dem öffentlichen Verkehr im Vergleich zum Vorjahr an, sodass wir insgesamt die Umsätze sowohl in der Bahn als auch in der Gastronomie steigern konnten.

Die Personalkosten, unser grösster Kostenblock, blieben auf dem Niveau der Vorjahre stabil. Höhere Aufwendungen für Unterhalt und Marketing konnten durch die zusätzlichen Erträge mehr als ausgeglichen werden. In der Gastronomie erzielten wir erhebliche Einsparungen durch eine wirtschaftlichere Nutzung der Lebensmittel, was zu einem bemerkenswerten Betriebsergebnis führte. Die stark gestiegenen Strompreise im Jahr 2024 konnten wir teilweise durch unsere Eigenstromproduktion kompensieren.

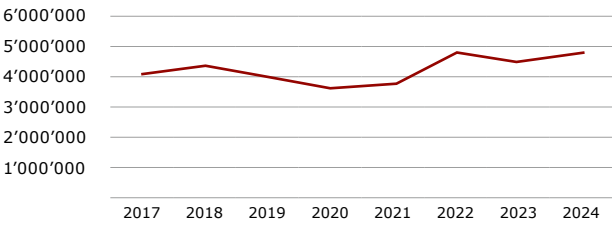
Auf EBITDA-Stufe erreichten wir das zweitbeste Ergebnis in der Geschichte der Stockhornbahn AG, knapp unter dem Rekordjahr 2022.

Seit der Corona-Pandemie 2020/2021 haben wir durch den Eigenbetrieb des Fondue-Iglus und den Ausbau der Winterattraktionen insbesondere im Winterhalbjahr ein nachhaltiges Wachstum erzielt. Heute generieren wir in diesem Zeitraum höhere Erträge bei niedrigeren Betriebskosten als zu Zeiten des Skibetriebs.

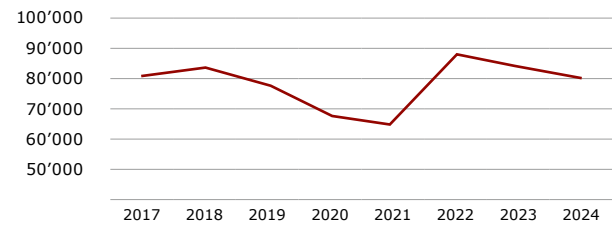
Betriebsergebnisse (EBITDA)



Erträge Bahn und Gastronomie



Ersteintritte (Anzahl Besucher/Jahr)





Ein wesentlicher Punkt bleibt unsere in die Jahre gekommene Infrastruktur. Die Kosten für Reparaturen und Unterhalt von Gebäuden und Bahnanlagen steigen kontinuierlich. Besonders betroffen ist die über 50 Jahre alte zweite Sektion der Bahn, die mit nur einem Trageil besonders windanfällig ist. Im Jahr 2024 musste der Betrieb dieser Sektion an mehr als 20 Betriebstagen aus wettertechnischen Gründen eingestellt werden, was jeweils zu erheblichen organisatorischen Herausforderungen führte.

Auch wir sind vom zunehmenden Fachkräftemangel betroffen, insbesondere in der Gastronomie gestaltet sich die Rekrutierung von qualifizierten Mitarbeitenden zunehmend herausfordernd.

Im Berichtsjahr konzentrierten wir uns einerseits auf den Ausbau der bestehenden Angebote und andererseits auch auf neue Besucher-Attraktionen, sowie auf die Umsetzung einzelner Infrastrukturprojekte.

Stockhorn Iglu

Wir haben das Stockhorn Iglu weiter ausgebaut und die Abläufe optimiert. Angebot und Innengestaltung wurden weiter verbessert, was zu einer steigenden Nachfrage führte. Die Iglu-Fondue-Abende waren meist Wochen im Voraus ausgebucht.

Brunch am Bergsee

Im Sommer testeten wir an drei Sonntagen ein neues Angebot: den «Brunch am See» am Hinterstockensee, prächtiges Bergpanorama und Alpenidylle inklusive. Trotz verhältnismässig geringer Werbung verzeichneten wir hohe Buchungszahlen, sodass wir das Angebot für die Sommersaison 2025 ausbauen werden.

Seeblick-Lounge

Dank der Gönnervereinigung «Freunde des Stockhorns» konnten wir im Spätsommer die Seeblick-Lounge auf der Chrindi-Terrasse eröffnen. Zahlreiche Gäste genossen im bequemen Loungesessel die Idylle und die Aussicht auf den Hinterstockensee. Unser herzlicher Dank gilt dem Verein für die wertvolle Unterstützung.

Photovoltaikanlage Talstation

Im Sommer 2024 wurde eine neue Photovoltaikanlage installiert, die 84 MWh Strom pro Jahr produziert. Ein Teil des erzeugten Stroms wird direkt genutzt, z. B. versorgen wir darüber den LED Bildschirm und die Fahrzeug-Elektroladestationen auf dem Parkplatz, der Rest der erzeugten Strommenge wird ins Netz eingespeist.

Grand Tour of Switzerland

Die Grand Tour of Switzerland ist ein Roadtrip von über 1600 km durch die ganze Schweiz, der an allen Highlights des Landes vorbeiführt. Entdecken kann man die schönsten Seen, Alpenpässe, Aussichtspunkte und alle UNESCO-Welterbestätten. Seit letzten Mai kann dieser Fotospot bei uns auf dem Stockhorn mit wunderschönem Ausblick auf die Alpenlandschaft und das berühmte Simmental bestaunt werden.

Swisstainable

Swisstainable ist ein Nachhaltigkeitsprogramm für alle Bereiche des Schweizer Tourismus. Die Zertifizierung wird an Unternehmen vergeben, die sich zu einer nachhaltigen Unternehmensführung bekennen. Im Oktober 2024 haben wir die Zertifizierung auf Level I erhalten.



Image

Sehr wichtig ist natürlich das Gästelerlebnis. Die Besuchenden sollen sich bei uns wohlfühlen und mit tollen Eindrücken wieder abreisen. Eine ganz besondere Rolle spielt dabei auch die Freundlichkeit und Dienstleistungsbereitschaft unseres Personals. Hohe Kundenzufriedenheit ist ein wirklich entscheidender Faktor im Wettbewerb um Gästezahlen, wofür wir auch von unseren Gästen eine faire Abgeltung einfordern.

Gästelerlebnis und Mitarbeitende

Die Zufriedenheit der Gäste hat für uns oberste Priorität und unsere Mitarbeitenden geben dafür Tag für Tag ihr Bestes. Ein motiviertes Team ist die Grundlage unseres Unternehmenserfolges. Wir pflegen eine respektvolle, fast familiäre Unternehmenskultur und investieren gezielt in die Weiterbildung unserer Mitarbeitenden. Neben Englischkursen und Mitarbeiterausflügen bieten wir kostenlose Verpflegung sowie verschiedene Vergünstigungen an. Zwei Mitarbeitende befinden sich derzeit in Ausbildungen im Bereich Seilbahnwesen. Dabei werden sie mit der Zurverfügungstellung von Arbeitszeit und Übernahme der Ausbildungskosten unterstützt. An dieser Stelle danke ich unserem gesamten Team für das Engagement, die Kollegialität und die Flexibilität, insbesondere in herausfordernden Zeiten – herzlichen Dank an alle!

Werkleitungen

Im Herbst 2024 wurde eine Trinkwasserleitung sowie ein Glasfaserkabel zwischen Chrindi und Stockhorn verlegt. Damit entfallen zukünftig aufwendige Wassertransporte per Bahn, und die verbesserte Datenverbindung bietet neue Möglichkeiten für Telekommunikation und Funkdienste. Parallel wurde das nicht mehr notwendige Telefonseil der Bahn 2. Sektion demontiert. Die Inbetriebnahme sind im Sommer 2025 geplant.

Steinböcke

Die Wildhut des Kantons setzte im Frühling 2024 letztmalig zehn Steinböcke und Geissen aus. Die Population entwickelt sich laut Aussage der Wildhüter erfreulich, sodass unsere Gäste diese faszinierenden Tiere künftig vielleicht in freier Wildbahn beobachten können.

Hotellerie auf dem Stockhorn

Die konzeptionellen Planungsarbeiten für unser Hotellerie-Projekt sind abgeschlossen. Die nächsten Schritte umfassen die Sicherstellung der Finanzierung und die Umsetzung der Überbauungsordnung. Anlässlich der bevorstehenden Generalversammlung werden wir das Projekt vorstellen.

Ausblick

Nach mehreren ertragsstarken Jahren und gezielten Infrastrukturentwicklungen blicken wir optimistisch in das Jahr 2025. Die Buchungszahlen für das erste Quartal sind vielversprechend, insbesondere im Gruppengeschäft erwarten wir weiteres Wachstum. Bald werden sich zudem erste Erfolge im Aufbau der Vertriebskanäle in den Nachbarländern einstellen.

In naher Zukunft werden für ein weiteres Wachstum Investitionen unumgänglich werden - unsere Prioritäten für die nahe Zukunft:

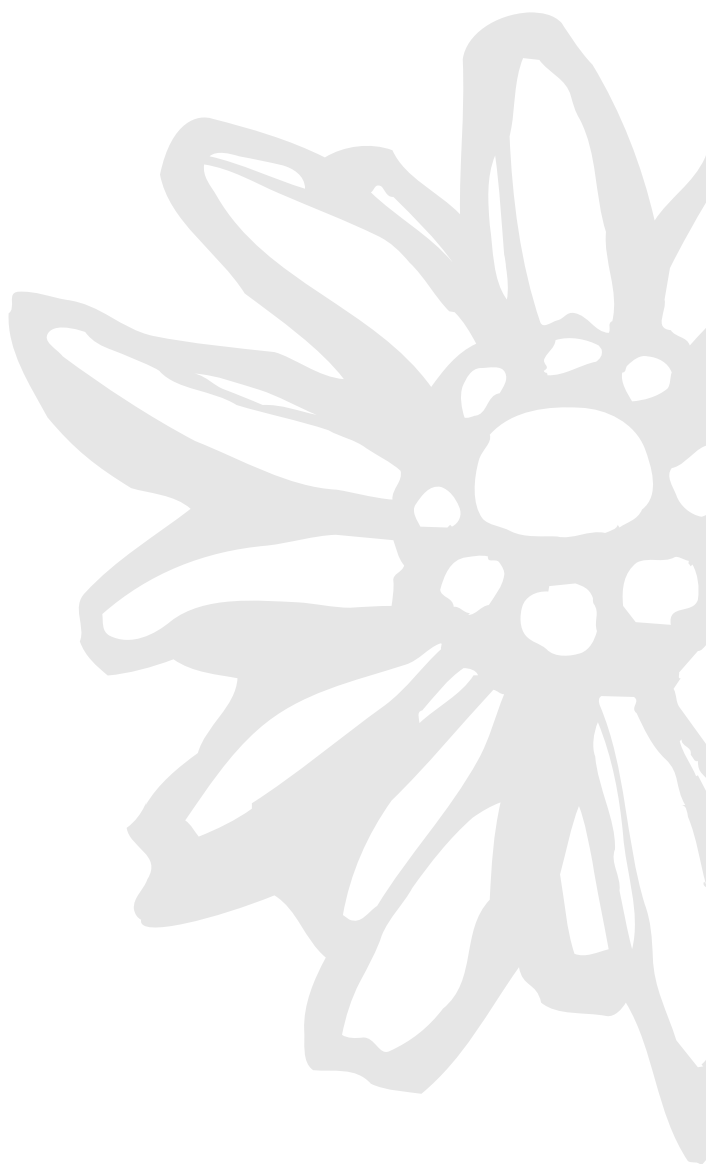
- Diversifikation in neue Geschäftsfelder (Hotellerie)
- Modernisierung der Infrastruktur, insbesondere die zweite Bahnsektion, deren Konzession 2033 ausläuft
- Erweiterung der Büro- und Lagerräume
- Investitionen in Personalstrukturen, um die Belastung im Kaderbereich zu reduzieren

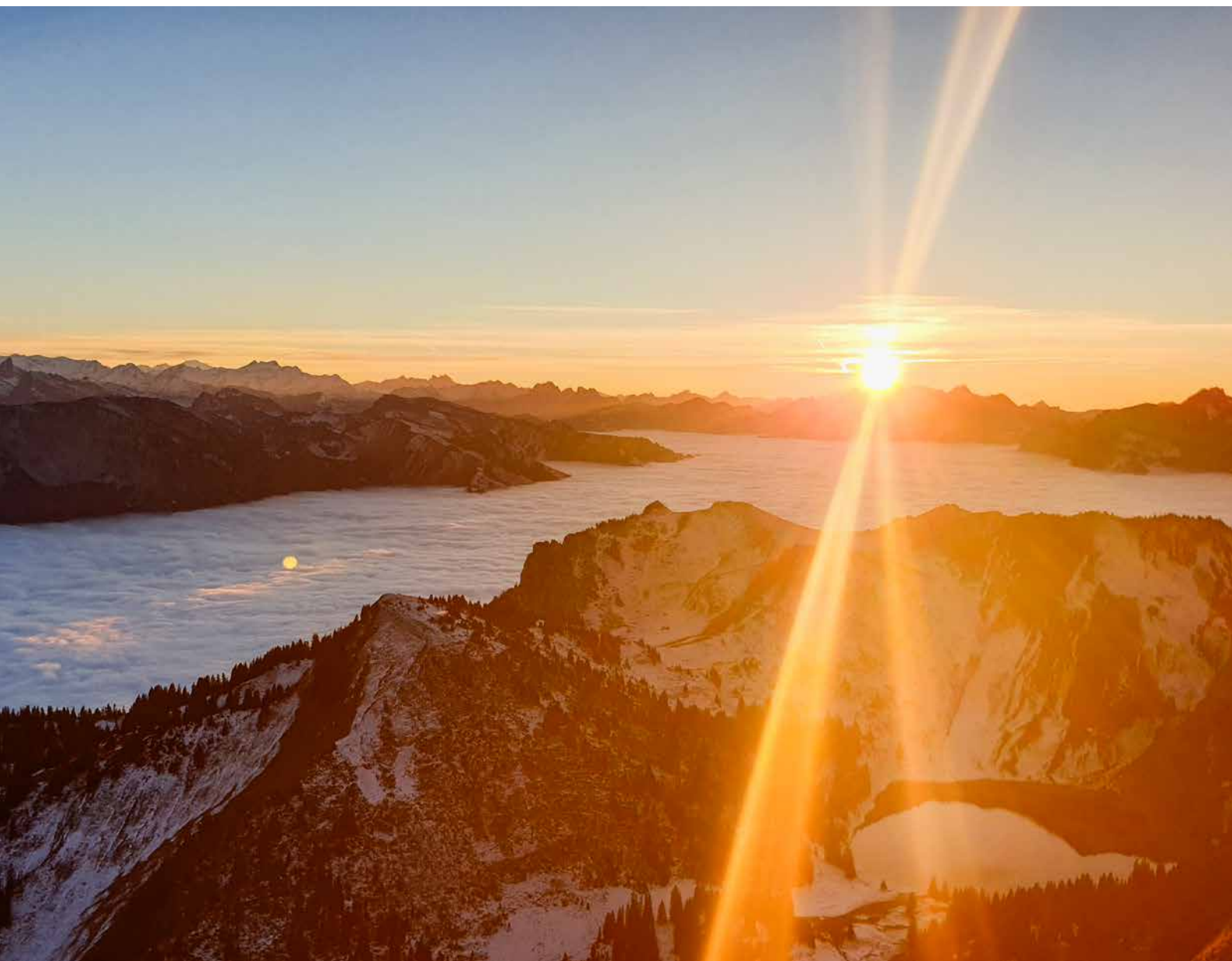


Ich danke unseren Aktionärinnen und Aktionären, Mitgliedern des Vereins Freunde des Stockhorns, sowie unseren Partnern und Gremien für die anhaltende Unterstützung und wünschen allen ein erfolgreiches und inspirierendes Jahr 2025.

Herzlichst

Stefan Schmid
Geschäftsführer





Organisation





Verwaltungsrat

Präsident

Bernhard Gyger
Masch. Ing. HTL
Inhaber Beringy GmbH
Gwatt

Vizepräsident

Werner Bühler
Zimmermann
Inhaber Berggasthaus Oberstockenalp
Erlenbach i. S.

Mitglieder

Michael Bieri
Dipl. Holzinger, FH
Inhaber Bieri AG
Innenausbau und Möbel
Därstetten

Frank Gurtner
Anwalt und Notar
Mitinhaber Anwaltskanzlei v. Fischer
Wabern

Martin Kaufmann
Dipl. Ing. ETH
Spiez

Alice Leu
Dipl. Hoteliers
Geschäftsführerin csk-leu GmbH
Heimberg



Geschäftsleitung

Geschäftsführer	Stefan Schmid NDS BWL/HF Maschinenbau Kirchdorf
Leiterin Marketing & Vertrieb	Christine Straubhaar Heimenschwand
Leiterin Administration & Dienste	Sonja Hari Zweisimmen
Leiterin Gastronomie	Rosmarie Thönen Frutigen
Leiter Technik	Patrick Gartenmann Seilbahnfachmann Wimmis
Geschäftssitz	Stockhornbahn AG Kleindorf 338A 3762 Erlenbach i. S. 033 681 21 81 info@stockhorn.ch www.stockhorn
Revisionsstelle	UNICO Thun AG Thun



Zahlen







Erfolgs- & Betriebsrechnung

Die kumulierten Einnahmen bei Bahn und Gastronomie sind mit **CHF 4'818 Mio.** verbucht.

Das **Betriebsergebnis** der Unternehmung beträgt **CHF 1'120'063** (Vorjahr CHF 953'038).

Die ordentlichen **Abschreibungen** und Wertberichtigungen sind mit **CHF 958'032** (Vorjahr CHF 680'290) verbucht.

Der erzielte **Jahresgewinn** ist **CHF 28'783** (Vorjahr CHF 49'951).

Liquidität

Die verfügbaren flüssigen Mittel per Stichtag betragen **CHF 2'309'350** (Vorjahr CHF 2'149'455).

Der Mittelfluss aus der Geschäftstätigkeit ist mit **CHF 159'894** ausgewiesen.



Finanzen





Erfolgs- & Betriebsrechnung

Bilanz 2024/2023

Aktiven	Anhang	31.12.2024	31.12.2023
		CHF	CHF
Umlaufvermögen			
Flüssige Mittel		2'309'349.72	2'149'455.41
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		115'749.79	95'288.59
Übrige kurzfristige Forderungen		13'345.99	10'517.12
Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen		44'400.00	37'100.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen		62'082.25	26'250.00
Total Umlaufvermögen		2'544'927.75	2'318'611.12
Anlagevermögen			
Finanzanlagen		37'517.53	34'466.54
Mobile Sachanlagen	C1/E2	3'109'390.00	3'278'233.04
Immobilien Sachanlagen	E2	1'745'749.00	1'887'842.83
Total Anlagevermögen		4'892'656.53	5'200'542.41
Total Aktiven		7'437'584.28	7'519'153.53



Bilanz 2024/2023

Passiven	Anhang	31.12.2024	31.12.2023
		CHF	CHF
Kurzfristiges Fremdkapital			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	C2	225'535.74	155'211.38
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	C3	130'200.00	130'200.00
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	C4	384'008.51	391'700.75
Passive Rechnungsabgrenzungen		361'129.85	350'914.65
Total kurzfristiges Fremdkapital		1'100'874.10	1'028'026.78
Langfristiges Fremdkapital			
Langfristige Verbindlichkeiten	C5	2'849'400.00	3'033'600.00
Total Langfristiges Fremdkapital		2'849'400.00	3'033'600.00
Total Fremdkapital		3'950'274.10	4'061'626.78
Eigenkapital			
Aktienkapital		2'400'000.00	2'400'000.00
Gesetzliche Gewinnreserve		254'000.00	251'500.00
Freiwillige Gewinnreserve		648'841.30	648'841.30
Gewinnvortrag		257'685.45	210'234.47
Jahresgewinn		28'783.43	49'950.98
Eigene Kapitalanteile	C6	-102'000.00	-103'000.00
Total Eigenkapital		3'487'310.18	3'457'526.75
Total Passiven		7'437'584.28	7'519'153.53

Erfolgs- & Betriebsrechnung

Erfolgsrechnung

Anhang		2024	2023
		CHF	CHF
Bahn			
Betriebsertrag		3'168'741.08	3'003'371.78
Material- und Dienstleistungsaufwand		-62'135.05	-65'565.87
Bruttoergebnis 1		3'106'606.03	2'937'805.91
Personalaufwand	D1	-1'498'921.60	-1'476'887.70
Bruttoergebnis 2		1'607'684.43	1'460'918.21
Übriger betrieblicher Aufwand	D2	-613'113.67	-564'729.42
Betriebsergebnis Bahn		994'570.76	896'188.79
Gastro			
Betriebsertrag		1'649'543.00	1'582'416.50
Waren- und Dienstleistungsaufwand		-474'418.08	-513'445.36
Bruttoergebnis 1		1'175'124.92	1'068'971.14
Personalaufwand	D1	-884'253.70	-863'194.53
Bruttoergebnis 2		290'871.22	205'776.61
Übriger betrieblicher Aufwand	D2	-165'378.54	-148'927.15
Betriebsergebnis Gastro		125'492.68	56'849.46

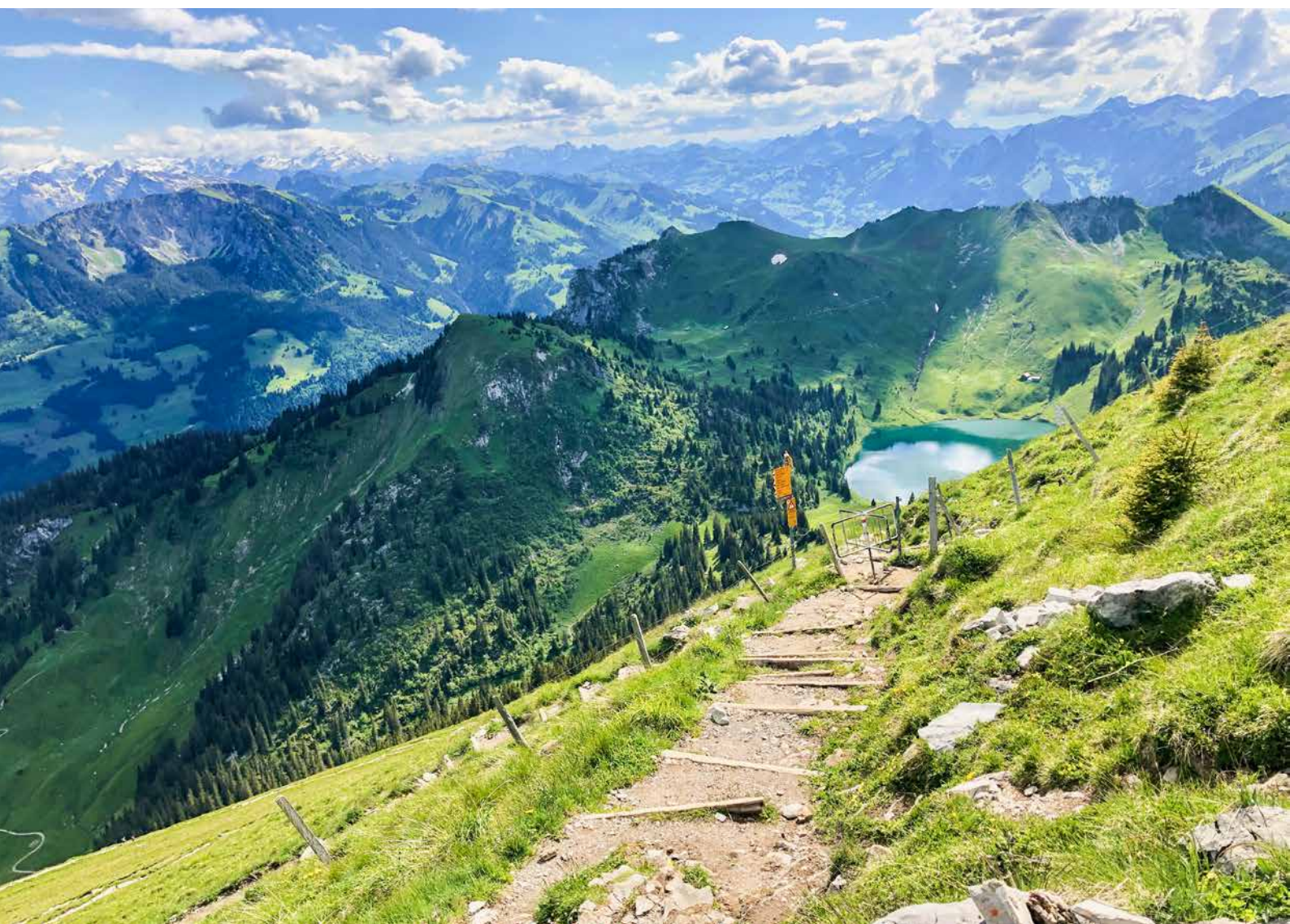


Anhang		2024	2023
		CHF	CHF
Betriebliches Ergebnis vor Abschreibungen und Wertberichtigungen, Finanzerfolg und Steuern («EBITDA»)		1'120'063.44	953'038.25
Abschreibungen und Wertberichtigungen auf Positionen des Anlagevermögens	D3	-958'032.03	-680'289.65
Betriebliches Ergebnis vor Zinsen und Steuern («EBIT»)		162'031.41	272'748.60
Finanzaufwand		-44'486.84	-45'627.63
Finanzertrag		13'031.21	11'037.06
Betriebliches Ergebnis vor Steuern («EBT»)		130'575.78	238'158.03
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	D4	-100'000.00	-257'716.15
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag	D4	5'940.25	76'148.65
Jahresgewinn vor Steuern		36'516.03	56'590.53
Direkte Steuern		-7'732.60	-6'639.55
Jahresgewinn		28'783.43	49'950.98

Mittelflussrechnung

	CHF
Jahresgewinn	28'783.43
Abschreibungen	958'032.03
Nicht realisierte Kursgewinne (-)/Kursverluste (+) Wertschriften	-3'050.99
Veränderung Umlaufvermögen ohne flüssige Mittel (- Zunahme/ + Abnahme)	-66'422.32
Veränderung kurzfristiges Fremdkapital (+ Zunahme/- Abnahme)	72'847.32
= Mittelfluss aus Geschäftstätigkeit	990'189.47
Investitionen Bahn	-461'182.51
Investitionen Gastro	-185'912.65
= Mittelfluss aus Investitionstätigkeit	-647'095.16
Abnahme langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	-184'200.00
Erhöhung Aktienkapital	0.00
Veränderung eigene Aktien	1'000.00
= Mittelfluss aus Finanzierungstätigkeit	-183'200.00
= Total Veränderung flüssige Mittel	159'894.31
Kontrolle	
Flüssige Mittel per 01.01.2024	2'149'455.41
Flüssige Mittel per 31.12.2024	2'309'349.72
= Veränderung	159'894.31





Anhang





Anhang der Jahresrechnung

A Allgemeine Angaben (Unternehmen, Rechnungslegungsgrundsätze)

- A1 Firma/Name, Rechtsform, Sitz**
Stockhornbahn AG, 3762 Erlenbach i. S.
Unternehmens-Identifikationsnummer (UID) CHE-105.794.796
- A2 Anzahl Vollzeitstellen**
Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

B Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden, Währungsumrechnung

- B1 Angewandte Bewertungsgrundsätze, soweit nicht vom Gesetz vorgeschrieben**
Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen könnten. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das betriebswirtschaftlich benötigte Ausmass hinaus gebildet werden.

Die Finanzanlagen werden zu Marktwerten bilanziert.

		31.12.2024	31.12.2023
		CHF	CHF
C	Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz soweit diese nicht bereits aus der Bilanz ersichtlich sind		
C1	Mobile Sachanlagen		
	Maschinen und Apparate	7'887	11'498
	Mobiliar/Einrichtungen	4'657	9'309
	Büromaschinen, EDV, Kommunikation, Bekleidung	1'640	3'277
	Fahrzeuge	1'129	2'253
	Sicherheit	8'683	10'854
	Feste Einrichtungen und Installationen	3'085'394	3'241'042
	Total	3'109'390	3'278'233

	31.12.2024	31.12.2023
	CHF	CHF
C2 Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen		
Verbindlichkeiten BVG Bahn	12'626	–
Verbindlichkeiten BVG Restaurant	10'722	8'194
C3 Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten		
Innerhalb von 12 Monaten nach Bilanzstichtag fällige Leasingraten	130'200	130'200
C4 Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten (unverzinslich)		
Abrechnungskonto Mehrwertsteuer	42'245	37'775
Vorausbezahlte Gutscheine	334'758	324'797
Frühlingsaktion	7'006	29'129
Total	384'009	391'701
C5 Langfristige Verbindlichkeiten		
Darlehen Kanton Bern (unverzinslich)	1'230'000	1'384'000
Hypothek Raiffeisenbank (verzinslich)	750'000	750'000
Leasingverbindlichkeit (verzinslich)	520'900	651'100
Rückstellungen Grossreparaturen an Gebäuden	348'500	248'500
Total	2'849'400	3'033'600
C6 Anzahl eigener Anteile, die das Unternehmen selbst und die Unternehmen, an denen es beteiligt ist, halten		
Erwerb eigener Anteile (Anzahl)	0	0
Erwerb eigener Anteile, durchschnittlicher Erwerbspreis (CHF)	983	983
Veräusserung eigener Anteile (Anzahl)	1	11
Veräusserung eigener Anteile, durchschnittlicher Verkaufspreis (CHF)	1'000	1'000
Bestand eigener Anteile per 31. Dezember (Anzahl)	108	109
Bestand eigener Anteile per 31. Dezember (CHF)	102'000	103'000
D Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen zu Positionen der Erfolgsrechnung, soweit diese nicht bereits aus der Erfolgsrechnung ersichtlich sind		
D1 Personalaufwand Bahn		
Lohnaufwand	1'197'097	1'176'124
Sozialversicherungsaufwand	210'893	206'691
Übriger Personalaufwand	90'932	94'073
Total	1'498'922	1'476'888
	CHF	CHF
D1 Personalaufwand Gastro		
Lohnaufwand	750'705	733'992
Sozialversicherungsaufwand	93'663	91'016
Übriger Personalaufwand	39'886	38'187
Total	884'254	863'195

D2 Übriger betrieblicher Aufwand Bahn

Raumaufwand	13'470	9'620
Liegenschaftssteuer	8'018	7'345
Unterhalt, Reparaturen Ersatz	63'291	56'395
Fahrzeug- und Transportaufwand	30'696	28'679
Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	60'191	56'952
Energie- und Entsorgungsaufwand	53'863	47'999
Verwaltungsaufwand	88'672	84'320
Informatikaufwand	47'392	46'456
Werbeaufwand	247'522	226'964
Total	613'115	564'730

D2 Übriger betrieblicher Aufwand Gastro

Unterhalt, Reparaturen Ersatz	28'160	35'444
Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	3'135	2'692
Energie- und Entsorgungsaufwand	69'724	55'622
Übriger Aufwand	64'359	55'169
Total	165'378	148'927

D3 Abschreibungen und Wertberichtigungen auf Positionen des Anlagevermögens

Abschreibungen und Wertberichtigungen mobile Sachanlagen	368'291	378'731
Abschreibungen und Wertberichtigungen immobile Sachanlagen	589'741	301'559
Total	958'032	680'290

D4 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

Beim ausserordentlichen Aufwand handelt es sich um eine Rückstellung für zukünftige Gebäude-Grossreparaturen.

Der ausserordentliche Ertrag entsteht aus einer Überschussbeteiligung von Versicherungen, welche die Vorjahre betreffen sowie aus einem Guthaben der Frühlingsaktion, ebenfalls betreffend Vorjahr. Die «nicht eingelösten Gutscheine» wurden neu anteilmässig direkt in die Erträge Bahn und Gastro gebucht, wodurch der ausserordentliche Ertrag gegenüber dem Vorjahr deutlich gesunken ist.

E Zusätzliche Angaben**E1 Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven**

Buchwert der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Immobilien. Es handelt sich dabei um Sicherstellungen für verzinsliche Verbindlichkeiten.	1'307'562	1'409'509
--	-----------	-----------

E2 Anlagen im Leasing

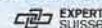
Buchwert Anlagen im Leasing	2'250'000	2'375'000
-----------------------------	-----------	-----------

Antrag Gewinnverwendung	31.12.2024	31.12.2023
	CHF	CHF
Gewinnvortrag Vorjahr	257'685.45	210'234.47
Jahresgewinn	28'783.43	49'950.98
Total zur Verfügung der Generalversammlung	286'468.88	260'185.45

Antrag des Verwaltungsrats		
Ausrichtung Dividende	0.00	0.00
Zuweisung gesetzliche Gewinnreserve	1'500.00	2'500.00
Zuweisung freiwillige Gewinnreserve	0.00	0.00
Vortrag auf neue Rechnung	284'968.88	257'685.45
Total	286'468.88	260'185.45



Treuhand · Wirtschaftsprüfung
Wirtschaftsberatung · Steuerberatung



unico thun ag
Niesenstrasse 1 · Postfach · CH-3601 Thun
Tel. +41 33 227 33 99
info@unicothun.ch · www.unicothun.ch

RAB Reg.-Nr. 500'503
Revisionsexperte/in

Bericht der Revisionsstelle
zur eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung
der Stockhornbahn AG
Erlenbach im Simmental

Thun, 11. März 2025 / ha

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Stockhornbahn AG für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

unico thun ag

QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Scribble.com

Heidi Ambühl
Zugelassene Revisionsexpertin
Leitende Revisorin

QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Scribble.com

Shabendhan Jeyatharan
Zugelassener Revisionsexperte

Beilagen: Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Geldflussrechnung und Anhang)
Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes

Jürg Rolli, dipl. Wirtschaftsprüfer · Sandro Schmid, dipl. Wirtschaftsprüfer
Heidi Ambühl, dipl. Steuerexpertin, dipl. Wirtschaftsprüferin · Shabendhan Jeyatharan, dipl. Wirtschaftsprüfer