

Technische Daten

Stockhornbahn 1. Sektion

Ersteller	Von Roll
Inbetriebnahme	27.7.1968
Zweiseil-Pendelbahn mit 2 Tragseilen	2 Kabinen zu 60 Personen
Stündliche Förderleistung	360 Personen pro Fahrrichtung
Max. Fahrgeschwindigkeit	7 m/s
Dauer einer Fahrt	9 Min.
Höhe Talstation Erlenbach	725 m. ü. M.
Höhe Chrindi	1642 m. ü. M.
Höhendifferenz	917 m
Effektive Streckenlänge	2787 m
Anzahl Stützen	7, davon 2 mit Zwischeneinstieg
Grösste Stütze	34 m
Grösste Spannweite	793 m
Grösster Bodenabstand	80 m
Elektrischer Antrieb	Ward-Leonard System
Spitzenleistung	470 PS
Seildurchmesser	
- Tragseile	42 mm, Metergewicht 9.5 kg
- Zugseil oben	29 mm
- Gegenseil unten	22 mm
Tragseilspanngewicht	80 t pro Fahrbahn
Zugseilspanngewicht	5800 kg

Technische Daten

Stockhornbahn 2. Sektion

Ersteller	Von Roll / Garaventa
Inbetriebnahme	26.9.1969 / Umbau 8.5.2003
Zweiseil-Pendelbahn mit 1 Tragseil	2 Kabinen zu 30 Personen
Stündliche Förderleistung	330 Personen pro Fahrrichtung
Max. Fahrgeschwindigkeit	6 m/s
Dauer einer Fahrt	5 Min.
Höhe Chrindi	1642 m. ü. M.
Höhe Bergstat. Stockhorn	2139 m. ü. M. Gipfel 2190 m. ü. M.
Höhendifferenz	499 m
Effektive Streckenlänge	1220 m
Anzahl Stützen	1
Grösste Spannweite	922 m
Grösster Bodenabstand	170 m
Elektrischer Antrieb	
Spitzenleistung	73 kW Frequenzumrichter AC-Motor
Seildurchmesser	
- Tragseile	42 mm, Metergewicht 9.5 kg
- Zugseil oben	22.5 mm
- Gegenseil unten	20.0 mm
Zugseilspanngewicht	9000 kg